

# 汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙 使用指引~計程車

## 汽車車窗及擋風玻璃功能

- 影響行車安全的因素很多，包含駕駛人行為(如未注意車前狀況、未遵守交通規則、生理及心理狀況等)、道路環境(如路況、道路設施等)、車輛狀況(如車窗及擋風玻璃、煞車、輪胎、燈光等)和外部環境(如天氣、光線等)。
- 汽車車窗及擋風玻璃明暗程度，對於駕駛行車視野辨識及操作能力、隔熱效果皆有關聯；汽車前擋玻璃為主視野，前側玻璃為輔助視野，規範黏貼隔熱紙可見光透過率，是為確保駕駛人在行駛過程中，具有足夠行車視線與清晰的視野，以維護駕駛人及行人的安全。

## 現行車窗、擋風玻璃黏貼隔熱紙情形

- 因我國地理環境及天候條件，國人用車習慣多考量隔熱、隔離紫外線或降低眩光等因素，除少部分車輛未黏貼隔熱紙外，大部分均有黏貼隔熱紙的情形，但許多車主不清楚如何選用隔熱紙，導致選用可見光透過率不合適之產品。

### A圖：

1. 前擋自邊框上緣起15公分內皆可
2. 但不得遮蔽行車視野輔助設備及主/被動安全防護系統

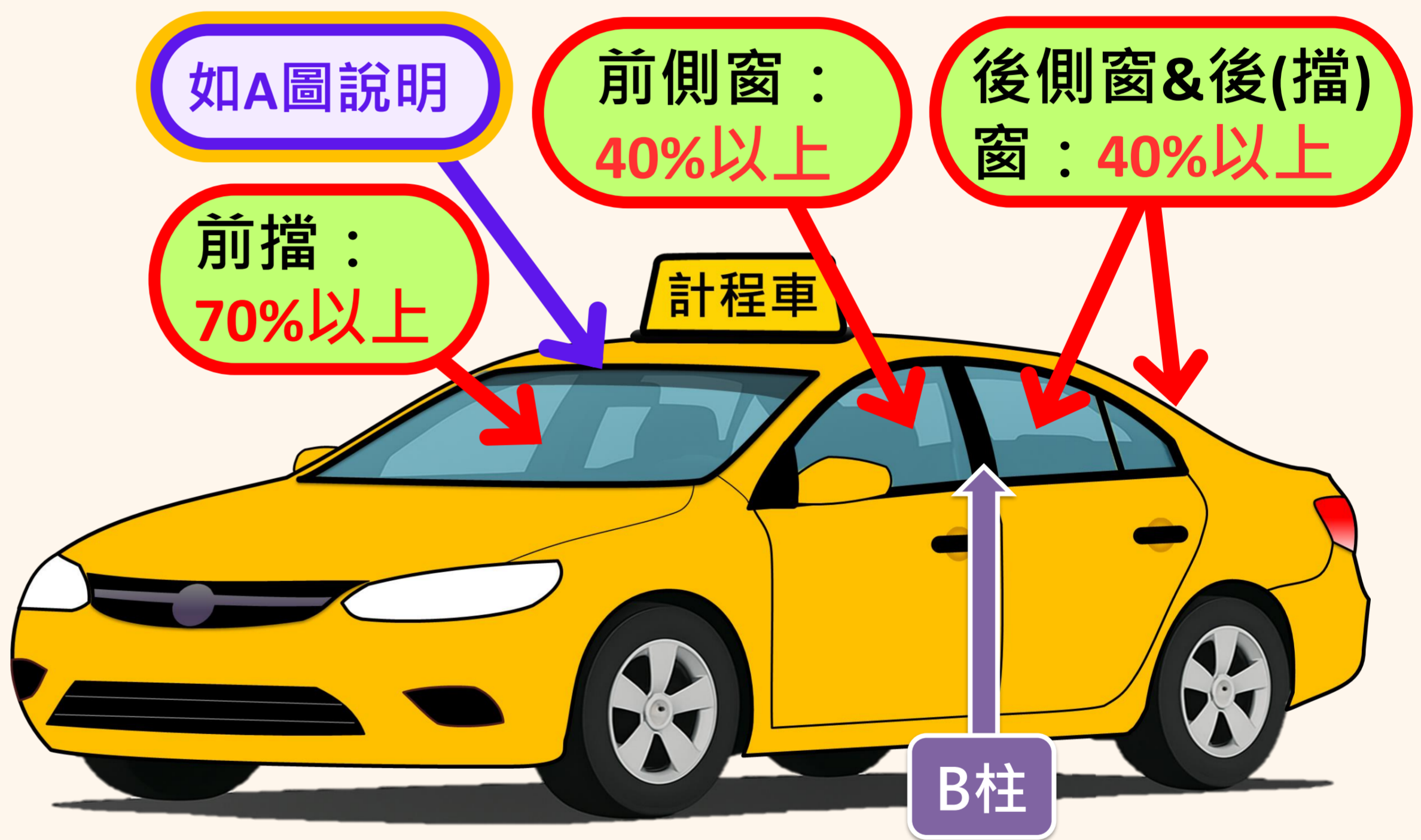


### 如A圖說明

前擋：  
70%以上

前側窗：  
40%以上

後側窗&後(擋)  
窗：40%以上



## 車窗及擋風玻璃建議黏貼隔熱紙之可見光透過率數值

- 為利民眾在黏貼隔熱紙有參考之可見光透過率標準，比較各國規範後，以車輛「B柱」為主要分水嶺，考量B柱前為「道路安全」、B柱後計程車屬汽車運輸業及民眾乘車安全，並慮及我國屬副熱帶氣候及民眾選購彈性等因素，制定「汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引」，提供車主參考使用。

## 如何選購隔熱紙產品

- 為協助民眾確認隔熱紙產品符合建議值，已請隔熱紙業者送檢測機構檢測其產品可見光透過率，並審查符合建議值之產品公布於監理服務網，民眾若有黏貼隔熱紙需求，請至監理服務網「汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙」專區(<https://reurl.cc/eMqvNK>)，選用合適之產品。



查詢或使用手機  
平板掃描QR code

# 汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙 使用指引~一般車輛

## 汽車車窗及擋風玻璃功能

- 影響行車安全的因素很多，包含駕駛人行為(如未注意車前狀況、未遵守交通規則、生理及心理狀況等)、道路環境(如路況、道路設施等)、車輛狀況(如車窗及擋風玻璃、煞車、輪胎、燈光等)和外部環境(如天氣、光線等)。
- 汽車車窗及擋風玻璃明暗程度，對於駕駛行車視野辨識及操作能力、隔熱效果皆有關聯；汽車前擋玻璃為主視野，前側玻璃為輔助視野，規範黏貼隔熱紙可見光透過率，是為確保駕駛人在行駛過程中，具有足夠行車視線與清晰的視野，以維護駕駛人及行人的安全。

## 現行車窗、擋風玻璃黏貼隔熱紙情形

- 因我國地理環境及天候條件，國人用車習慣多考量隔熱、隔離紫外線或降低眩光等因素，除少部分車輛未黏貼隔熱紙外，大部分均有黏貼隔熱紙的情形，但許多車主不清楚如何選用隔熱紙，導致選用可見光透過率不合適之產品。

### A圖：

1. 前擋自邊框上緣起15公分內皆可
2. 但不得遮蔽行車視野輔助設備及主/被動安全防護系統



### 如A圖說明

前擋：  
70%以上

前側窗：  
40%以上

後側窗&後(擋)  
窗：皆可



## 車窗及擋風玻璃建議黏貼隔熱紙之可見光透過率數值

- 為利民眾在黏貼隔熱紙有參考之可見光透過率標準，比較各國規範後，以車輛「B柱」為主要分水嶺，考量B柱前為「道路安全」、我國屬副熱帶氣候及民眾選購彈性等因素，制定「汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引」，提供車主參考使用。

## 如何選購隔熱紙產品

- 為協助民眾確認隔熱紙產品符合建議值，已請隔熱紙業者送檢測機構檢測其產品可見光透過率，並審查符合建議值之產品公布於監理服務網，民眾若有黏貼隔熱紙需求，請至監理服務網「汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙」專區(<https://reurl.cc/eMqvNK>)，選用合適之產品。



查詢或使用手機  
平板掃描QR code