

# 迎接光榮建縣三百年

## 彰化縣大事紀

### 史前文化與遺址

年代	事件	內容
4500B.P.	牛埔遺址 (1992 年發現)	在考古遺址中發現石器類型中出現農耕用的打擊釜鋤型器、木工用的磨製鏟鑿型器、收割用的刀石以及漁撈用的網墜，時間可追溯到距今 4500 年(民國 84 年中央研究院試掘報告)。牛埔遺址位於八卦山東北角，行政區隸屬於彰化市牛埔里。
2500-4000B.P.	林厝遺址 (1993 年發現)	考古遺址包含兩個文化層，下層為史前時代繩紋紅陶文化。考古遺址年代距今約 500 年至 4000 年間。林厝遺址位於員林市林厝里林厝仔聚落東側，八卦山臺地西側山麓緩坡，於 1993 年(民國 82 年)進行「東西向快速公路漢寶-草屯線環境影響評估」時發現。

### 荷治時期

年代	事件	內容
1633 年	荷蘭聯合東印度公司至馬芝遴社(今鹿港一帶)貿易	荷蘭駐臺長官 Hans Putmans 欲經營台灣，東印度公司的船隻自魴港(今嘉義縣布袋鎮美好里附近)往鹿仔港附近的馬芝遴(Betgijlem)，及今彰化縣鹿港地區內進行貿易。

### 鄭氏時期

1662 年	鄭氏王朝入主台灣	1661 年(永曆 15 年)4 月，鄭成功率領約 2 萬 5000 人的軍力朝台灣西南而來，與荷蘭東印度公司展開台灣統治權的爭奪戰，歷經約 9 個月的對峙後，圍城至同年 12 月 3 日荷人才撤退。鄭成功駕駐台灣後，改赤崁為東都明京，設 1 府 2 縣，府為承天府，下設天興、萬年 2 縣，其時今日彰化縣轄境隸屬於天興縣管轄。1662 年 2 月 9 日，荷蘭聯合東印度公司於締約後降退，結束在臺 38 年的治理，也開啟鄭氏王朝的統治時期。
1666 年	劉國軒駐兵半線	鄭氏王朝施行軍屯，由右武衛劉國軒率兵駐紮半線(今彰化市)，設立「半線營盤」。

### 清治時期

1684 年 (康熙 23 年)	臺灣納入清帝國版圖	1683 年 (康熙 22 年) 清朝派福建水師提督施琅攻台，鄭克塽兵敗投降。翌年，清朝將臺灣納入版圖，設 1 府 (臺灣府) 3 縣 (臺灣縣、諸羅縣、鳳山縣)，今彰化縣隸屬諸羅縣管轄。
1719 年 (康熙 58 年)	施世榜興築施厝圳 (八堡圳) 完工	施世榜開闢「施厝圳」，灌溉彰化平原，面積達 18,770 甲。
1723 年 (雍正元年)	清廷設置彰化縣	轄區南起虎尾溪，北至大甲溪，縣名「彰化」取自「彰聖天子丕昌海隅之化」之意。首任知縣談經正，縣治設在半線 (今彰化市)。
1726 年 (雍正四年)	知縣張鎬興建彰化孔子廟	知縣張鎬興建彰化縣儒學學宮，即今之彰化孔子廟，現為國定古蹟。
	施長齡墾號捐建鹿港天后宮	墾號施長齡 (施世榜) 向鹿港陳拱買得塹地一所，含港汊二條，後以部分土地捐建天后宮。
1732 年 (雍正 10 年)	爆發大甲西社事件	因官府強徵勞役引起不滿，沿海平埔族聯合圍攻彰化縣城，是清代平埔族武力抗爭規模最大的一次。事平，建「鎮番亭」於望寮山，另名「定軍山」。鎮番亭俗稱「八卦亭」，1798 年 (嘉慶 3 年) 知縣胡應魁使定名為八卦山。
1734 年 (雍正 12 年)	知縣秦士望植荊竹為牆，建彰化縣城	知縣秦士望建置彰化縣城，種植荊竹為牆，建四方城門，形成一座周長 780 丈的環形城池。
1745 年 (乾隆 10 年)	知縣曾曰瑛建白沙書院	淡水同知攝理彰化知縣曾曰瑛於孔子廟左側建白沙書院，培育英才，為當時臺灣僅次於海東、崇文的第 3 大書院。1786 年 (乾隆 51 年)，在林爽文事件中被毀，知縣宋興灝改建，但於日治時期 1923 年 (大正 12 年) 市區改正時被拆除。
1767 年 (乾隆 32 年)	設臺灣北路理番同知於縣城	設臺灣北路理番同知於縣城，自淡水、彰化、諸羅一帶，凡有民「番」交涉事件，悉歸管理。1788 年 (乾隆 53 年)，改為北路理番鹿仔港海防捕盜同知，移駐鹿港。
1782 年 (乾隆 47 年)	爆發全台首次漳泉械鬥	因彰化荊桐腳庄漳、泉羅漢腳的賭博糾紛，番仔溝莊泉州人謝笑糾眾抵禦，引發臺灣中部地區大規模漳泉械鬥。
1784 年 (乾隆 49 年)	鹿港正式開放為貿易正口	於鹿港設「正口」與泉州蚶江對渡，成為臺灣與大陸通商第二個官方設立的港口。
1786 年 (乾隆 51 年)	林爽文攻陷彰化縣城	1786 年 (乾隆 51 年) 因諸羅縣楊姓兄弟二人爭產糾紛，最後引發天地會起事抗官，清廷逮捕天地會領袖林爽文的叔伯，造成林爽文率眾反抗，攻下彰化縣城，後經清廷派陝甘總督福康安來臺平亂，直到 1788 年 (乾隆 53 年) 正

		月 4 日林爽文被捕才平息，整個事件延續 1 年 3 個月。
1795 年 (乾隆 60 年)	陳周全攻陷縣城	陳周全為天地會成員，林爽文事件後，大陸商賈持續搜購米糧，致彰化一帶米價飛漲，發生搶糧動亂，官府派兵平定，但民怨不止，陳周全於是率眾起事，襲鹿港、陷縣城，鎮番亭被毀。後為官軍所敗，於斗六門（今雲林縣斗六市）被捕處死。
1811 年 (嘉慶 16 年)	清廷核准彰化建磚城	彰化因民變頻繁，需要城池防禦，由民間發起捐建、官員督工取代原有的荊竹城，東為樂耕門、西為慶豐門、南為宣平門、北為拱辰門。1815 年（嘉慶 20 年）竣工，周圍 922 丈、高半丈，堆堞 783 垛，垛高 3 尺。
1824 年 (道光 4 年)	鹿港海防同知鄧傳安興建文開書院	鹿港海防同知鄧傳安倡建文開書院，1827 年（道光 7 年）落成。
1826 年 (道光 6 年)	白沙坑人曾維楨中進士	籍隸彰化白沙坑（今花壇鄉）舉人曾維楨赴京考試，殿試二甲進士，被譽為「開臺翰林」。
1832 年 (道光 12 年)	員林興建興賢書院	恩貢生曾拔萃捐建「文昌帝君祠」（今之興賢書院），延聘邱耀榮擔任掌事，1877 年（光緒 3 年）再禮聘邱海渡臺講學文風大振。1881 年（光緒 7 年）秀才邱萃英、陳有光等人發起重修，成今日之規模，並由邱萃英擔任興賢書院的山長。
1836 年 (道光 16 年)	出版首本志書 《彰化縣志》	周璽編纂《彰化縣志》於 1832 年（道光 12 年）完稿，1836 年（道光 16 年）付梓。
1846 年 (道光 26 年)	秀水益源古厝落成	秀水陳榮華昆仲興建益源古厝（又稱「馬興陳宅」），於 1846 年（道光 26 年）竣工，為臺灣三大民宅之一（僅次於板橋林家及霧峰林家）。
1857 年 (咸豐 7 年)	和美地方仕紳創建道東書院	和美線街眾仕紳共同奔走募款捐地興建，取漢朝大儒馬融期許弟子鄭玄「吾道東矣」的典故，定名「道東書院」。
1862 年 (同治元年)	戴潮春事件爆發	是清代臺灣民變中歷時最久的，本年戴潮春率領會黨攻陷彰化縣城。戴潮春為四張犁（今臺中市北屯區）人，家境富裕，且世為北路協署稿書等職，因北路協副將夏汝賢偵知戴家富有，肆意勒索，引發民變。
1882 年 (光緒 8 年)	埔心羅厝天主教堂動工興建	為臺灣中部最早的天主教堂
1888 年 (光緒 14 年)	施九緞事件爆發	1886 年（光緒 12 年）臺灣首任巡撫劉銘傳開始進行清賦工作，丈量全臺土地。1888 年（光緒 14 年）民眾以清丈不公，集體拒領丈單。官方處置不當，浸水庄（今埔鹽鄉新水村）人施九緞率領數百群眾包圍彰化縣城，要求索焚丈單，引發官民衝突。

日治時期		
1895 年 (明治 28 年)	八卦山之役爆發	1894 年 (光緒 20 年) 中日甲午戰爭清廷戰敗，1895 年 (光緒 21 年) 李鴻章赴日議和，簽訂馬關條約。日本以武力接收臺灣，抗日義軍與日軍展開作戰，8 月發生八卦山之役，彰化城陷，吳湯興、吳彭年、徐驥等義軍領袖陣亡。
1898 年 (明治 31 年)	彰化地區公學校的設立	7 月，設立彰化、鹿港、員林東、北斗東等 4 所公學校
	戊戌年大水災	8 月 6 日，因颱風引進強烈西南氣流形成連日大量降雨，造成臺灣中部嚴重水災，洪水退了以後，沙害反而比水害嚴重，因為土地流失，造成許多村庄滅村，人口大量外移。官方統計本次水災造成死亡 182 人、98 人受傷、房屋全毀 6,165 棟、半毀 5,045 棟。成為地方父老口耳相傳的「戊戌年大水災」。
1904 年 (明治 37 年)	彰化火車站落成啓用	1895 年 (明治 28 年) 乙未割台後，日人積極從事鐵路鋪設，至 1904 年 (明治 37 年) 完成彰化段並於彰化設站，當時車站為木造小型車站。
1905 年 (明治 38 年)	彰化銀行創立	以日本政府收購大租權的公債，作為準備金，彰化仕紳吳汝祥、楊吉臣、楊宗堯、施範芬、辜顯榮、吳德功等人集資設立「彰化銀行」，象徵「民族資本主義的崛起」。
1907 年 (明治 40 年)	彰化基督教醫院創立	英格蘭籍蘭大衛醫師來臺創立「彰化基督教醫院」，是中部最早的西式醫院。
1919 年 (大正 8 年)	彰化地區中等學校的設立	彰化女子高等普通學校 (今彰化女中)，是中部第一所專收臺籍女學生的中等學校。
1920 年 (大正 9 年)	台灣總督府實施地方官官制改正	重劃地方行政區域，彰化原隸屬臺中廳，改隸屬臺中州，包含彰化郡、員林郡、北斗郡。
	新劇運動與社會改造	日治時期的新劇運動 (1920 年-1940 年)，演員穿著時裝，採取寫實表演方式，參與者多為知識分子，推動新劇的目的在於倡導社會改造。
1921 年 (大正 10 年)	彰化各農田水利組合陸續成立	1921 年 (大正 10 年) 臺灣總督府頒布〈臺灣水利組合令〉，1922 年 (大正 11 年) 八堡圳、大義圳、慶豐圳、義和圳合併為八堡水利組合，1923 年 (大正 12 年) 將原有公共埤圳及官設埤圳再行改組，彰化地區共有八堡圳水利組合、彰化水利組合、頭汴圳水利組合、溪頭圳組合、北斗水利組合。
	臺灣文化協會成立	臺灣文化協會成立時，公推林獻堂為總理，致力於臺灣文化的啓蒙運動。

		參與臺灣文化協會的彰化縣先賢包括賴和、王敏川、林糊、楊吉臣、林篤勳、石錫勳、許嘉種、李應章、林伯廷、黃呈聰、吳石麟、黃周、吳清波、謝春木、莊垂勝、陳滿盈等多人。
1922 年 (大正 11 年)	彰化扇形車庫完工，海線鐵道啓用	彰化火車站扇形車庫完工啓用，同時海線鐵路通車銜接，彰化街成為山海線鐵路交會的交通重鎮。
1925 年 (大正 14 年)	二林蔗農事件	李應章醫師等人聯合成立「二林蔗農組合」，帶領農民對抗製糖會社不合理的收購價格，引發警民衝突，多人入獄，稱為「二林蔗農事件」。
1926 年 (昭和元年)	賴和帶動新文學運動	有「台灣新文學之父」美譽的「走街仔仙」賴和醫師，主持《台灣民報》文藝欄，發表白話小說，著名作品如《鬥鬧熱》、《一桿「稱仔」》，並提攜後進，引領新文學運動風潮。
1932 年 (昭和 7 年)	北斗郡日本移民村	日治時期日人陸續在舊濁水溪新生地設立移民村，1932 年（昭和 7 年）北斗郡沙山庄草湖秋津村，1936 年（昭和 11 年）在北斗郡北斗街設立豐里村等，至 1942 年（昭和 17 年）為止共設立 6 個移民村，另 4 個移民村為香取、鹿島、利國、八洲等村。
1933 年 (昭和 8 年)	彰化郡彰化街升格為彰化市	12 月 20 日，彰化街與南郭、大竹 2 庄合併，成立彰化市，隸屬臺中州。
1935 年 (昭和 10 年)	彰化市會議員選舉	11 月，首屆全臺市會議員暨街庄協議員選舉，據「臺中州報」第 1421 號報導，彰化市街協議員共產生 14 人。
1942 年 (昭和 17 年)	臺中州立彰化中學成立	彰化開始有專收男學生的中學
<b>中華民國時期</b>		
1945 年 (民國 34 年)	二戰結束國民政府進駐彰化	日本戰敗，中華民國國民政府接收臺灣，在員林火車站前，舉行國民政府軍進駐歡迎儀式（當時臺中縣政府設在員林）。
1947 年 (民國 36 年)	二二八事件發生	由於臺北查緝販賣私菸，引發全臺大規模的民眾反政府事件，國民政府派遣軍隊鎮壓，許多臺灣仕紳遭軍警捕殺，彰化地區也有多人受到波及。
1950 年 (民國 39 年)	彰化縣政府成立	10 月 25 日彰化縣政府正式成立，以原彰化市長陳錫卿接替于國禎擔任官派縣長，縣治設在彰化市。 1951 年（民國 40 年）4 月 8 日舉行首屆民選縣長選舉，由陳錫卿當選。彰化縣議會於 1951 年（民國 40 年）2 月 4 日成立，同年 5 月 1 日第一屆縣議員宣誓就職，賴維種

		當選首屆議長，吳在琨當選首屆副議長。
1953 年 (民國 42 年)	西螺大橋通車	1952 年 (民國 41 年) 12 月 25 日西螺大橋興建完成。全長 1,939 公尺，跨越濁水溪連接彰化縣、雲林縣，1953 年 (民國 42 年) 1 月 28 日通車。
1955 年 (民國 44 年)	員林大排竣工	4 月 1 日員林大排完工，水路長度 25 公里，排水面積近 2 萬公頃，灌溉面積約 3,000 公頃。
1959 年 (民國 48 年)	八七水災造成慘重災情	8 月 7 日艾倫颱風帶來豪雨，八卦山脈山洪暴發，造成 60 年來最大的水災，本縣尤以彰化市、和美鎮、伸港鄉等地嚴重淹水，災情慘重，約有 15 萬人無家可歸，災民約佔當年全縣人口的六分之一。
1961 年 (民國 50 年)	八卦山大佛完工	歷任兩任縣長，高度 24 公尺的八卦山大佛完工，成為彰化著名地標。
1972 年 (民國 61 年)	田尾公路花園設立	田尾鄉規劃設立公路花園，打響田尾成為花卉王國的名號。
1978 年 (民國 67 年)	高速公路 (國道 1 號) 全線通車	中山高速公路北起基隆市，南抵高雄市，全長 374.3 公里，於 1971 年 (民國 60 年) 8 月 14 日正式動工，採分段通車，彰化路段於 1978 年 (民國 67 年) 10 月 31 日通車，同時中沙大橋啓用，全線通車。
1979 年 (民國 68 年)	多氯聯苯中毒事件，臺灣史上最嚴重食安風暴	彰化縣溪湖鎮「彰化油脂公司」在製造米糠油過程中使用多氯聯苯脫臭，因管線裂縫洩漏造成多氯聯苯中毒事件，此事件受害中部地區達兩千餘人，受害者與毒共存，為台灣最早最嚴重的油品公害事件，後來更促成了「台灣油症受害者支持協會」成立，維護受害者權益。
1981 年 (民國 70 年)	彰化縣政府新建大樓落成啓用	於 1981 年 (民國 70 年) 7 月 1 日落成啓用，原有辦公廳舍為木造建築，加上縣府員額增加不敷使用，於 1978 年 (民國 67 年) 10 月 10 日開工，經過 2 年 7 個多月施工，順利完工。
1982 年 (民國 71 年)	空氣污染公害集體訴訟勝訴	花壇鄉 116 位農民因農作物受空氣污染損害，集體控告 8 家窯業工廠。11 月 26 日彰化地方法院判決，其中 7 家磚瓦工廠背叛因為排放煙氣有過失，應賠償農民稻作損害額 148 萬元。這件公害賠償訴訟案是臺灣第一宗集體反污染訴訟成功案例。
1983 年 (民國 72 年)	彰化縣立文化中心落成	10 月 4 日彰化縣立文化中心大樓落成啓用，2000 年 (民國 89 年) 3 月 1 日縣立文化中心升格改制為彰化縣文化局，2014 年 (民國 103 年) 彰化縣立美術館落成啓用，彰化縣文化局喬遷到縣立美術館辦公，原辦公廳舍經整體規畫改為彰化縣立圖書館。
1985 年	彰化首次舉辦臺	彰化縣立體育場落成，同年 10 月舉辦臺灣區運動會。

(民國 74 年)	灣區運動會	
1987 年 (民國 76 年)	鹿港反杜邦運動發生	鹿港人對於美商杜邦公司至彰濱工業區設廠有環境遭污染的疑慮，極力反對，迫使杜邦公司放棄設廠計畫，鹿港反杜邦運動成為國內環境保護史上的里程碑。
1993 年 (民國 82 年)	彰濱工業區成立管理中心	彰化濱海工業區簡稱彰濱工業區，位於彰化縣鹿港鎮、線西鄉、伸港鄉等 3 個鄉鎮的海埔新生地，面積 3,643 公頃，為臺灣當時最大的工業區與填海工程。彰濱工業區的設立乃政府因應產業發展，1979 年（民國 68 年）開始施工開發，1991 年（民國 80 年）1 月行政院納入國家六年計畫項目，1993 年（民國 82 年）10 月成立管理中心，1995 年（民國 84 年）12 月第一家公司（延穎）開工生產。
1994 年 (民國 83 年)	彰化縣公益頻道開播	9 月 12 日彰化縣政府公益頻道開播，為當年全國唯一的縣級公共電視。
1995 年 (民國 84 年)	公布大肚溪口水鳥保護區	2 月 28 日彰化縣政府與當年的臺中縣政府會銜公告「大肚溪口水鳥保護區」保育計畫書與其他相關規定的實施。
1996 年 (民國 85 年)	彰化高中兩賢館命名	臺灣第一座以臺灣人物命名的音樂館，由彰中教職員以記名投票方式通過命名。鄧雨賢為桃園市客家人，所創作的《雨夜花》、《望春風》、《月夜愁》、《四季紅》名作廣為人知，被譽為臺灣歌謠之父。
1998 年 (民國 87 年)	台 76 縣東西向快速道路部分通車	東西向快速道路漢寶—草屯線，於 12 月 15 日舉行埔鹽系統交流道通車典禮，員林、埔心、林厝及中興系統交流道則於 2001 年（民國 90 年）、2004 年（民國 93 年）及 2005 年（民國 94 年）先後通車。
1999 年 (民國 88 年)	921 大地震發生	9 月 21 日凌晨 1 時 47 分，臺灣地區發生芮氏規模 7.3 強烈地震，彰化縣共造成 16 人死亡、388 人受傷、房屋倒塌 27 棟。
2000 年 (民國 89 年)	新闢彰化市東外環道路（台 74 縣）	3 月 9 日彰化市東外環路（台 74 縣）新闢工程舉行開工典禮，於 2002 年（民國 91 年）5 月 5 日通車，南起彰化市牛埔里，往北跨大肚溪後，接臺中烏日至北屯路段。
2002 年 (民國 91 年)	二林洪醒夫文學公園命名興建	是臺灣第一座以作家為名的文學公園。洪醒夫擅長描寫農村社會小人物的辛酸，其作品〈散戲〉、〈吾土〉、〈黑面慶仔〉等，關懷土地與人民，是臺灣重要的鄉土文學家。2008 年（民國 97 年）12 月 22 日第二期公共藝術（雕塑）落成啓用。
2004 年 (民國 93 年)	國內首創臺灣花卉博覽會	國內首創的花卉博覽會在溪州鄉舉行，創下 157 萬人次參觀紀錄，再次打響「花卉王國」的美名。
2005 年	八卦山隧道通車	東西向快速道路漢寶草屯線，其中八卦山隧道工程，長約

(民國 94 年)		4.9 公里，西起員林市，貫穿八卦山台地至南投縣頂寮附近，為國內第二長的公路隧道，僅次於長度 12.9 公里的雪山隧道。4 月 29 日開放小客車及小貨車行駛，接著陸續開放大客車及 21 公噸以下大貨車通車，大大縮短彰化、南投兩地的往返時間。
2011 年 (民國 100 年)	反國光石化運動	因國光石化公司欲在大城鄉投資大型煉油廠，引發彰化地區民眾反彈，發起反國光石化運動，後於 2011 年（民國 100 年）馬英九總統宣布不支持而告終。此場運動結合國內環保團體展開抗爭遊行，也促成首次由民間主動發起的環境信託案例，同時 5 萬多人響應，並買下預定地以保留生態環境。
2012 年 (民國 101 年)	舉辦「2012 台灣燈會在彰化」	2 月 6 日起，為期 14 天的台灣燈會首次在鹿港舉行，創下 1,170 萬參觀人次的紀錄。
2014 年 (民國 103 年)	彰化縣立美術館落成啓用	坐落在彰化市東民街與卦山路口的彰化縣立美術館，原址為「國立彰化生活美學館」，改建後 11 月 25 日落成啓用，並且榮獲「2013 國家卓越建設獎」競賽—最佳規劃設計類公共建設類金質獎第 2 名，成為本縣藝術的新亮點。
	員林鐵路高架化完工通車	員林市區鐵路高架化計畫全長 3.98 公里，2007 年（民國 96 年）9 月 1 日動工，2014 年（民國 103 年）11 月 2 日通車。
	員林市地重劃完工	佔地 184 公頃的員林市地重劃，創造近 69 公頃的公園、綠地、學校等新公共設施。重劃區內共有 148 條道路開通，新增約 35 萬坪住宅用地，預估可容納 3 萬人居住。
2015 年 (民國 104 年)	員林鎮升格為員林市	8 月 8 日員林鎮升格為市，成為彰化縣第 2 個縣轄市。
	高鐵彰化站通車營運	位於田中鎮與社頭鄉交界的彰化高鐵站 11 月 7 日落成，12 月 1 日正式營運，彰化縣的交通發展邁入新的里程碑。

資料來源：彰化縣史館(彰化縣立圖書館 3 樓)，本資料僅提供學校授課目的之合理使用。