

(主管機關全銜)113 年公務人員傑出貢獻獎遴薦團體具體事蹟簡介表(範例)				
團體名稱 (機關正式編制或 臨時任務編組)				
團隊成員基本資料 共計 人 (表格若不敷使用,請自行增列)				
姓名	身分證字號	出生日期	服務單位 職 稱	職責 (對參選事蹟的主要業務或貢獻)
主要聯絡人資料				
姓名		聯絡 電話	(公) (宅)	(手機) (E-mail)
資 格 查 註	<input checked="" type="checkbox"/> 團體成員均未曾受刑事處分、懲戒處分、彈劾、糾舉,且五年內平時考核均未受申誡以上或依法官法發命令促其注意、警告之處分。 <input checked="" type="checkbox"/> 團體成員最近五年考績(成)、成績考核均未曾列丙等或相當丙等以下或職務評定為未達良好。 ※選拔當年度表揚前,如有公務人員激勵辦法第十一條第二項第一款規定之違法或重大過失情事、或其他重大不良事蹟者,應函請銓敘部撤回參選之團體或部分團體成員。			
傑出貢獻事蹟 適用法規條款	公務人員激勵辦法第十條第一項第二款第 目			
具 體 事 蹟 摘 要				
<p><b>一、台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫：如期如質全線通車</b></p> <p>改善東臺灣聯外交通安全，優化運輸服務品質，係國家交通運輸重要策略，南迴改工程進行可說完全符合地方民意與政府施政目標，原預定 109 年底完成，遵照蔡總統指示下，克服萬難提前於 108 年 12 月 23 日順利達成通車目標，歷經 9 餘年規劃設計施工，終於如期如質提早提供用路人安全、穩定且環境永續的道路。</p> <p><b>二、新路線開放通車具重大貢獻</b></p> <p>為解決屏東與臺東民眾往來台 9 線假期塞車、道路線型彎繞及邊坡岩壁易</p>				

坍滑致交通中斷等行車之苦，提供安全回家的道路並提升東部地區醫療救護水準，新路線截彎取直後，除可縮短交通時間約 30 分鐘、節省行車成本，通車後交通量均呈現大幅成長，催化台 9 線路廊帶狀觀光旅遊，地區觀光效益增長，車禍案件數量明顯下降，保障用路安全。

### 三、 屢獲國內及國際肯定

本計畫落實環評承諾，保護生態環境，榮獲交通部「103 年度交通工程環境影響評估追蹤考核現場勘察計畫」考評第 1 名；榮獲 109 年度亞澳道路工程協會(REAAA)第 2 屆「Mino 最佳工程獎項-高容量道路類(Mino Best Project-High Volume Road)」第 1 名，展現臺灣公路工程堅強實力；在碳管理指標完整包含隧道、橋梁、道路、機電及交控標的碳盤查，經英國標準協會頒授查證聲明書。

具	體	事	蹟
○○○ (表格可自行延伸)			